



ESTÂNCIA DE SOCORRO
PLANO DE MOBILIDADE
APRESENTAÇÃO METODOLÓGICA
RELATÓRIO 01

Março 2014

RELATÓRIO 1: Apresentação Metodológica

INTRODUÇÃO

Este relatório refere-se à apresentação Metodológica do Plano de Mobilidade do município no dia 06 de março de 2014, com o objetivo de apresentar aos técnicos da municipalidade o processo de desenvolvimento do Plano e o andamento dos trabalhos. Constam neste documento os registros fotográficos, as listas de presença e a apresentação em "Power Point", a fim de facilitar o entendimento das situações apontadas no relatório.

REGISTRO DA REUNIÃO

A reunião teve divulgação interna aos secretários, diretores e chefes de departamento. A apresentação iniciou as 9h40 min e obteve a presença de 57 pessoas.

A Abordagem Metodológica elucidou os principais aspectos do sistema viário e da estruturação do transporte. Nesta oportunidade, foi apresentada a metodologia do trabalho, os objetivos e a importância do Plano de Mobilidade, que se legitima como um instrumento da administração pública para viabilizar programas e projetos no município.

Houve manifestação quanto ao problema do transporte Rural x Escolas Rurais. A secretária da Educação posicionou das dificuldades das salas multi-seriais e que de fato o melhor seria ter densidade suficiente para manter as escolas rurais.

O Prefeito compareceu na metade da apresentação e ao final proferiu um breve histórico da urbanização de Socorro, manifestando os graves desafios quanto a mobilidade e do uso do solo para sanar muitos dos problemas existentes.

Pontualmente indagou-se como a melhor forma de implantação de mudanças, que se fazem necessárias, mas que podem causar reclamações da população, pois no geral a tendência do povo é de ser conservador quanto às mudanças, uma vez que por muitos anos, por uma questão de usos e costumes.

Da mesma forma houve manifestação favorável à implantação de ciclovias e das mudanças da Política de estacionamentos, pois assim, proibindo o estacionamento , encontrou-se o espaço necessário para implantação das ciclovias/ciclofaixas.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Figura 1 – Início dos Trabalhos



Figura 2 - Apresentação do Geógrafo Rogério Alves



Figura 3 - Público presente



Figura 4 – Público Presente



Figura 5 - Discussão sobre problemas de Mobilidade

A APRESENTAÇÃO EM POWER POINT



O QUE É MOBILIDADE URBANA

O conceito de Mobilidade Urbana apresentado pelo Ministério das Cidades (2007) define como:

“Um atributo associado às pessoas e aos bens; corresponde às diferentes respostas dadas por indivíduos e agentes econômicos às suas necessidades de deslocamento, consideradas as dimensões do espaço urbano e a complexidade das atividades nele desenvolvidas. (MINISTÉRIO DAS CIDADES, 2007, p.41).”

O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL!!!!!!

PREMISSAS:



SOCIALMENTE JUSTO



AMBIENTALMENTE EQUILIBRADO



ECONOMICAMENTE INCLUDENTE



Precisamos Rever Conceitos!



Vertentes Operacionais do Plano de Mobilidade

Preventiva :

Ordenação do Uso e Ocupação do Solo, através do Macrozoneamento e Zoneamento e instrumentos;

Corretiva :

Através de Intervenções em ÁREAS CRÍTICAS;

Propositiva :

Através dos PROJETOS ESTRATÉGICOS;

Estratégica :

Através da implantação de Diretrizes Viárias e da Gestão junto a outras esferas governamentais.

Sobre os Marcos Metodológicos

Análise do padrão de organização territorial da cidade expresso no plano diretor e respectiva legislação.

O exercício analítico preliminar a ser procedido é o do reconhecimento do padrão de organização territorial da cidade e essa análise implica:

Na apropriação da lógica da dinâmica urbana de Socorro, para isso sendo indispensáveis:

1º- os dados das concentrações urbanas por distrito ou setor censitário ou Unidade de Planejamento, distinguindo suas características socioeconômicas (perfis de renda e composição familiar), crescimento demográfico pela taxa geométrica (comparando os resultados dos censos 2000 e 2010, ou 1991 e 2000).

Sobre os Marcos Metodológicos

2º-os dados da Lei de Zoneamento de Uso e Ocupação do Solo e dos instrumentos urbanísticos e jurídicos regulamentados que ordenam o uso e a ocupação.

3º-os dados de representação gráfica dos dados acima e, ainda: a) de localização dos terminais de transporte (todos os modais), rodoviária; b) de localização das empresas de transportes de carga e de transporte público, caracterizando suas economias (garagens, carga e descarga, oficinas, etc.) e c) polos de concentração de grandes públicos: supermercados; estádios; igrejas; parques; escolas e faculdades; feiras livres; cemitérios; cinemas, teatros e arenas; Prefeitura, Câmara Municipal e fóruns (Cível e Trabalhista); centros comunitários;etc.

Sobre os Marcos Metodológicos

4º- o reconhecimento em campo da espacialização das concentrações urbanas, das centralidades econômicas lineares e polares e dos eixos estruturais da mobilidade.

são referenciais ao Plano de Mobilidade Urbana:

- dinâmica da ocupação territorial e da expansão urbana e suas características;
- a hierarquização das centralidades lineares e polares;
- o planejamento urbano e as alternativas de circulação;
- as variáveis espaciais críticas que impactam a mobilidade;
- subsídios à futura revisão do Plano Diretor.

Sobre os Marcos Metodológicos

O sub-sistema viário estrutural: análise e diagnóstico.

O objetivo é destacar as relações críticas do sub-sistema viário estrutural urbano com a estrutura urbana de usos e ocupação, evidenciando os desequilíbrios funcionais de articulação e da mobilidade. Implica, ainda, reconhecer três aspectos: a) a qualidade da hierarquia do sistema e sua capilaridade; b) o sistema de circulação de pedestres em seus aspectos funcionais: de acessibilidade, segurança e conforto e c) os conflitos de articulação e conexão com bairros rurais e outros municípios.

Sobre os Marcos Metodológicos

As dinâmicas da circulação e do transporte coletivo.

Vistos e diagnosticados os aspectos estruturais do padrão urbano de usos e ocupação e dos sistemas viários estruturais (local e de articulação regional) importa, aqui, reconhecer as relações dinâmicas entre eles, suas disfunções e conflitos. Em outros termos, são os deslocamentos da população que deverão ser avaliados e avaliarem a correspondência dos dois sistemas estruturais, em todos os modais utilizados. Este item deverá destacar o sub-sistema do transporte coletivo por reconhecê-lo em duas dimensões prioritárias:

- 1ª- a qualidade do deslocamento (atendimento à demanda, segurança, qualidade dos meios de transporte, economia e tempo de percurso)
- e 2ª- o cumprimento de seu papel estratégico na reformulação do padrão urbano

Sobre os Marcos Metodológicos

As dinâmicas da circulação do transporte não motorizado.

Vistos e diagnosticados os aspectos estruturais do padrão urbano de usos e ocupação e dos sistemas viários estruturais importa, aqui, suas disfunções e conflitos. Em outros termos, são os deslocamentos da população que deverão ser avaliados e avaliarem a correspondência dos sistemas estruturais. Este item deverá destacar o sub-sistema do transporte não motorizado por reconhecê-lo em duas dimensões prioritárias:

- 1ª- a qualidade do deslocamento (atendimento à demanda, segurança, qualidade das calçadas, travessias e acessibilidade)
- 2ª- a infraestrutura cicloviária e seu papel estratégico na reformulação do padrão urbano

Sobre os Produtos

Produto 4: Das hipóteses de Intervenções, Projetos Estratégicos e de Subsídios à Gestão do Sistema Viário.

Este produto compreende:

- 1- propostas de áreas de intervenções;
- 2- propostas de projetos estratégicos.

Produto 5: Das hipóteses de Intervenções, Projetos Estratégicos e de Subsídios à Gestão do Sistema de Transporte Coletivo.

Este produto compreende:

- 1- propostas de áreas de intervenções;
- 2- propostas de projetos estratégicos.

Sobre os Produtos

Produto 6: Audiência Final e Elaboração do texto de Lei do Plano de Mobilidade.

Este produto compreende:

- 1- Recolhimento das propostas advindas da Audiência Pública;
- 2- Elaboração da Minuta da Lei referente ao Plano de Mobilidade Urbana da Estância de Socorro.



...De bicicleta
É mais tranquilo...

LISTA DE PRESENÇA



Prefeitura Municipal
da Estância de Socorro

GOVERNO MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE
SOCORRO
TRABALHO DE TODOS
ADMINISTRAÇÃO 2013-2014



APRESENTAÇÃO METODOLÓGICA DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA PARA O MUNICÍPIO DE SOCORRO - SP

06/03/2014

NOME	SECRETARIA / func	ASSINATURA
Rogério Alves dos Santos	URBA 99199.8027	[Signature]
FREDERICO JOSÉ MARTINI	URBA (19)78201427	[Signature]
ORLANDO DA CONCEIÇÃO FILHO	ALMOXARIFADO(19)999977234	[Signature]
MILTON TAVARAS	CRIFE MEIO AMBIENTE	[Signature]
Denedito Ap. de Godoi	Ofic. Limpeza Pública 997496593	[Signature]
Doriana Macedo Albuquerque	Saúde (19)9-99496246 - Angra Macedo	[Signature]
Cilene Maria de Azevedo	Magnum Trabalho 909497168	[Signature]
Jose Ricardo da Pa	Secretaria Saúde	[Signature]
Marcelo Ribeiro da Silveira	Estradas Rurais	[Signature]
DARCIO D. SILVA	Almoxaria Ind.	[Signature]
Helena Sora de Jesus	Transp. 99945-5820	[Signature]
Cesar Augusto de Oliveira	Transito 3855-9621	[Signature]
Maria Aparecida Oliveira	Fundo Social	[Signature]
João Carlos da Silva	Deleg. Civil	[Signature]
Regina Facelli Padua	Coordenadora Oeas	[Signature]
Yulliana Hashimoto	Concl. CRAS	[Signature]
Silvia Aparecida Cardoso	Serv. de Habitação e Regulagem Urbana	[Signature]
ANA CLÁudia FLORENO MANTOVANI	DE PLANEJAMENTO E ORÇAMENTO	[Signature]
DA RITA DE TOLEDO MOREAS	PLANEJAMENTO	[Signature]
Leandro Constantino	Projetos	[Signature]
Felipe Nunes Torres	PLANEJAMENTO URB.	[Signature]
Roberto B. Menezes	TRIBUTAÇÃO ARREC. + FISC.	[Signature]
Adriane de S. S. Correia	PSICOLÓGICA	[Signature]
Adriane de S. S. Correia	Informática (sem cargo)	[Signature]
Deborah Lourenço	Clín. (Licenciada) Saúde	[Signature]
Adriana Helena Teixeira Soares	Clín. (Licenciada) Saúde	[Signature]
Ana Cláudia Boratti	Saúde Mental	[Signature]
MARCO ANTONIO ZANESCO	ADM. GERAL	[Signature]
Edna Sora Guimaraes	" "	[Signature]
Kadivaldo L. Teves	Negócios Jurídicos	[Signature]
Albino Cardoso	CEMER	[Signature]
Francis F. Felix da Paes	Assistência Social	[Signature]
Wanda Vera Santos Lima	Unidade de Saúde São João	[Signature]
NIELSEN C. DE LIMA	EDUCAÇÃO (19) 38559607	[Signature]
Luiz Roberto de Lima	Educação	[Signature]
Patrícia Cap. O. de Toledo	Educação	[Signature]
Julia M. M. Lima Rocha	Educação	[Signature]
Genise Aparecida Gonçalves	Educação	[Signature]
João B. Pedro de Jesus	Meio Ambiente	[Signature]
André Eduardo Soares de Jesus Neto	Pres. do Conselho	[Signature]
Marcelo Montanari Frateschi	Fiscalização	[Signature]
Vanessa Maximino Moravak	Deputado	[Signature]

