

## **Produto 3: O Sistema de Transporte: Análise e Diagnóstico decorrentes das Visitas de Campo**



### **DA CARACTERIZAÇÃO INICIAL**

A cidade de Socorro tem no transporte coletivo um grau elevado de precariedade, uma vez que a baixa demanda e o espalhamento das moradias pelos bairros mais afastados não conferem o equilíbrio entre passageiros e receita, que obriga a prática de tarifas que não convidam a maior participação de usuários neste modal.

O turismo é uma das principais atividades econômicas do município, e em parte pode responder pelo elevado número de taxis registrados em proporção à população.

No centro da cidade depara-se com traços da história materializado na arquitetura, apresentam-se casarões do início do século passado e com isto um sistema viário limitado e com restrição de larguras, dificultando ainda mais a circulação de coletivos.

A produção e venda das malharias são atratoras de viagem e por isto a busca de novos itinerários e da implantação de ciclovias, visto que são cerca de 400 as malharias no município.

O Município de Socorro é servido com linhas intermunicipais de padrão rodoviário para Campinas e São Paulo.

Região Administrativa: Bragança Paulista – a 45 km;

Região de Governo: Campinas – à 110 Km;

Distância em relação à São Paulo - 135 Km.

## **DA ABORDAGEM DO TRABALHO**

Foram abordadas as dinâmicas da circulação e do transporte coletivo.

Considerados os aspectos estruturais do padrão urbano de usos e ocupação e dos sistemas viários estruturais foram verificados os deslocamentos da população que devido a condição desfavorável do transporte coletivo, tem neste modal um grau pequeno de utilização pela população.

O sub-sistema do transporte coletivo por reconhecimento em duas dimensões prioritárias: 1ª- a qualidade do deslocamento (atendimento à demanda, segurança, qualidade dos meios de transporte, economia e tempo de percurso) e 2ª- o cumprimento de seu papel estratégico na reformulação do padrão urbano de Socorro.

À primeira destas prioridades se confere um nível de eficiência que compete estritamente ser cumprido pela empresa à qual vier a ser concedida a concessão; já à segunda prioridade (não menos importante que a primeira) se confere importância em seu planejamento, em razão direta com a estrutura urbana de Socorro que vier a ser revista.

Este item deverá contar com o concurso próximo e efetivo da equipe de planejamento urbano, consideradas as inserções notáveis do para a futura revisão do Plano Diretor.

Para essa análise, dois estágios de trabalho foram distinguidos:

### 1º Estágio:

- trabalhos de campo, com levantamentos e medições em nível amostral, selecionando como alvos os principais eixos estruturais de circulação e de transporte coletivo;
- levantamento e análise dos dados do transporte coletivo, a fim de serem avaliados os quesitos expostos (atendimento à demanda, segurança, qualidade dos meios de transporte, economia e tempo de percurso);
- sistematização dos dados levantados, mapeados e analisados.

### 2º Estágio:

- exercício interativo da equipe da consultoria para análise crítica dos aspectos pertinentes à revisão das diretrizes à futura licitação do transporte coletivo.

- Os documentos levantados permitem distinguir a hierarquia viária e suas principais características (gabaritos, início e fim, principais entroncamentos, eixos de maior circulação, etc). A ênfase, aqui, é o viário estrutural .
- obtenção de dados sobre as linhas de transportes, itinerários, pontos de terminais e de embarque e desembarque; obtenção de mapa com a representação gráfica desses dados .
  - verificação dos pontos de conflitos e acidentes de maior frequência: congestionamentos e tráfego com lentidão, repetência de acidentes de tráfego e de atropelamentos, etc.
  - obtenção dos dados da empresa de transporte coletivo que opera na cidade e que possam auxiliar na análise da origem e destino de passageiros, frequência de circulação dos veículos, integração entre linhas, maiores concentrações das demandas e de caracterização da demanda por mais de uma condução para os deslocamentos de rotina (ida e vinda do trabalho)

A seguir estão os registros fotográficos, juntamente às informações, a fim de facilitar o entendimento das situações apontadas no relatório.

## **DAS VISITAS DE CAMPO**

Em maio, foram realizadas vistorias, com a finalidade de coletar dados e informações relativas aos aspectos infraestruturais das ciclovias pretendidas com obtenção de elementos do transporte da cidade.

Nas 6 visitas realizadas foram percorridas toda a cidade com, tendo sido visitado os principais pontos de conflito e interesse do transporte da cidade. Destacando a necessidade de diversos pontos substituir a sinalização, bem como a adequação de circulação, com criação de sistema binário de circulação, e ainda a necessidade de rever estacionamentos, pontos de parada, buscando qualidade e padronização.

A equipe concentrou-se aspectos da expansão urbana, dos vetores de crescimento e ainda na análise do Plano Diretor vigente, pois assim terá as bases para a reformulação do transporte, com elementos para a nova licitação.

Foram percorridos os itinerários existentes, estabelecendo levantamentos mínimos de tráfego e sistema viário, com registro fotográfico a seguir.

## DOS REGISTROS FOTOGRÁFICOS



**Ônibus em operação, com poucas linhas e ônibus idosos**



**Buraco no acesso ao Bairro Setãozinho com riscos de interrupção da linha rural (Belém) existente**



**Transporte escolar supre em parte a falta de linhas nas áreas rurais, este é 1 dos 5 ônibus da prefeitura, que no intervalo transporta os funcionários da prefeitura**



**Ponto precário, improvisado e mantido pela população**



**Exemplo da falta de padronização**



**Exemplo da falta de padronização**



**Sinalização do ponto necessitando substituição**



**Ponto na SP-147, exemplo da falta de padronização**



**Ponto em concreto com problemas de conservação**



**Plataforma escura e desconfortável nos horários de pico**



**Rodoviária nova, com potencial para crescimento**



**Taxi e ônibus na mesma plataforma na Estação antiga**



**Ponto defronte a prefeitura com placa em péssimo estado de conservação**



**Ponto e banco no Bairro Oratório, totalmente fora de um padrão de conforto e acessibilidade**



**Taxi padronizado na cor, porém sem identidade com o município e sem taxímetro**



**1Van e 1 ônibus para o transporte inclusivo**



**Ponto localizado na curva, sem acostamento/ou baia, com riscos de acidentes de trânsito e por queda do telhado improvisado**



**Via de acesso ao CDHU que por serem realizadas provas de habilitação restringe a circulação de transporte coletivo**



**Passagem sob a SP-147 que limita a circulação de ônibus**



**Padrão disperso de ocupação que dificulta a viabilização econômica das linhas de transporte**



**Para a implantação de novos loteamentos não foram previstos contrapartidas para o transporte**



**Exemplo de declividade muito acentuada que limita o traçado para itinerário do transporte coletivo**



**Bairro populoso sem atendimento transporte**



**Ponto inusitado Bairro Oratório**



**Placa do ponto necessitando substituição**



**Ponto encoberto e árvores que dificultam o trânsito de pedestres**



**Ponto que alaga devido a falta de drenagem adequada**



**Linhas rurais com estradas em terra que nos períodos chuvosos ficam intransitáveis**



**Ruas estreitas no centro dificultam a circulação dos ônibus**



**Excesso de Lombadas sem sinalização e fora de norma construtiva, prejudica o desempenho dos ônibus e o conforto dos passageiros**

**DOS ANEXOS:****ÔNIBUS INTERMUNICIPAIS****São Paulo/SP - Socorro/SP**

De São Paulo para Socorro		De Socorro para São Paulo	
Horário de saída	Chegada prevista	Horário de saída	Chegada prevista
07:00	09:30	5:40	8:25
08:00	10:30	6:40	9:25
10:00	12:30	9:10	11:55
12:00	14:30	11:10	13:50
14:00	16:30	13:10	15:50
16:30	19:00	16:10	18:50
18:15	20:45	18:40	21:10
20:30	23:00	20:55	23:30

Fonte: Auto Viação Bragança  
**Rodoviária Socorro/SP: (19) 3895-1746**  
**São Paulo: 0800-888-0809**

**Campinas/SP - Socorro/SP**

De Campinas para Socorro		
7:15	14:00	18:15
De Socorro para Campinas		
7:00	14:00	18:00

Fonte: Expresso Metrôpolis - **0800 773-2004**

## HORÁRIOS DE CIRCULAR tarifa R\$2,10

Segunda à Sexta - feira

<b>SAÍDA RODOVIÁRIA VELHA</b>	<b>06:00</b>	<b>07:40</b>	<b>09:00</b>	<b>09:40</b>	<b>10:45</b>	<b>12:20</b>	<b>13:45</b>	<b>15:30</b>	<b>17:00</b>	<b>18:15</b>
CLINICA ODONTOLÓGICA	06:01	07:41	09:01	09:41	10:46	12:21	13:46	15:31	17:01	18:16
NARCISO	06:03	07:43	09:03	09:43	10:48	12:23	13:47	15:33	17:03	18:18
CASA ELIANE	06:04	07:44	09:04	09:44	10:49	12:24	13:48	15:34	17:04	18:19
EXPRESSO SOCORRO	06:05	07:45	09:05	09:45	10:50	12:25	13:49	15:35	17:05	18:20
DROGARIA XV DE AGOSTO	06:06	07:46	09:06	09:46	10:51	12:26	13:50	15:36	17:06	18:21
MARCENARIA ESTILO	06:08	07:48	09:08	09:48	10:53	12:28	13:51	15:37	17:08	18:23
BIG SUPERMERCADO	06:09	07:49	09:09	09:49	10:54	12:29	13:52	15:38	17:09	18:24
FACULDADE XV DE AGOSTO	06:10	07:50	09:10	09:50	10:55	12:30	13:54	15:39	17:10	18:25
COLÔNIA DE FÉRIAS	06:11	07:51	09:11	09:51	10:56	12:31	13:56	15:40	17:11	18:26
FEIRA DE MALHAS	06:13	07:53	09:13	09:52	10:58	12:33	13:57	15:41	17:13	18:27
SHOPPING	06:14	07:54	09:14	09:53	10:59	12:34	13:58	15:42	17:14	18:28
<b>RODOVIÁRIA NOVA</b>	<b>06:15</b>	<b>07:55</b>	<b>09:15</b>	<b>09:55</b>	<b>11:00</b>	<b>12:35</b>	<b>13:59</b>	<b>15:45</b>	<b>17:15</b>	<b>18:30</b>
INÍCIO DA ANDRELINO S. PINTO	06:17	07:57			11:02	12:37	14:01		17:17	
COMEÇO DA ESTEVAM BOZOLA	06:18	07:58			11:03	12:38	14:02		17:18	
PADARIA VITÓRIA	06:19	07:59			11:04	12:39	14:03		17:19	
ESTEVAM BOZOLA PROXIMO AO Nº 45	06:20	08:00			11:05	12:40	14:04		17:20	
ESCOLA DO BELA VISTA (SENAI)	06:21	08:01			11:06	12:41	14:05		17:21	
BALÃO JD TEIXEIRA	06:22	08:02			11:07	12:42	14:06		17:22	
POSTO SAÚDE JD ARAÚJO	06:23	08:03			11:08	12:43	14:07		17:23	
BAR DO NILSON	06:24	08:04			11:09	12:44	14:08		17:24	
DROGARIA ARAÚJO	06:25	08:05			11:10	12:45	14:09		17:25	
NARCISO	06:25	08:05			11:10	12:45	14:09		17:26	

AGROPECUÁRIA RASOPI	06:26	08:06			11:11	12:46	14:10		17:26	
POSTO ESSO (DEDÉ)	06:27	08:07			11:12	12:47	14:11		17:27	
PADARIA SARTORI	06:28	08:08			11:13	12:48	14:12		17:28	
PREFEITURA VELHA	06:29	08:09			11:14	12:49	14:13		17:29	
HOSPITAL	06:30	08:10			11:15	12:50	14:14		17:30	
IGREJA APARECIDINHA	06:31	08:11			11:16	12:51	14:15		17:31	
PROMOÇÃO SOCIAL	06:33	08:13			11:18	12:53	14:17		17:33	
DEPÓSITO DE SUCATA	06:34	08:14			11:19	12:54	14:18		17:34	
EDNA MASSAS	06:35	08:15			11:20	12:55	14:19		17:35	
ASILO	06:36	08:16			11:21	12:56	14:20		17:36	
BIFURCAÇÃO LINHA TREM (STA. CRUZ)	06:37	08:17			11:22	12:57	14:21		17:37	
CRECHE STA. CRUZ	06:38	08:18			11:23	12:58	14:22		17:38	
ESCOLA STA. CRUZ	06:39	08:19			11:24	12:59	14:23		17:39	
BIFURCAÇÃO LINHA TREM (STA. CRUZ)	06:40	08:20			11:25	13:00	14:24		17:40	
ASILO	06:41	08:21			11:26	13:01	14:25		17:41	
EDNA MASSAS	06:42	08:22			11:27	13:02	14:26		17:42	
DEPÓSITO DE SUCATA	06:43	08:23			11:28	13:03	14:27		17:43	
INSS	06:44	08:24			11:29	13:04	14:28		17:44	
<b>RODOVIÁRIA VELHA</b>	<b>06:45</b>	<b>08:25</b>			<b>11:30</b>	<b>13:05</b>	<b>14:29</b>		<b>17:45</b>	
CLINICA ODONTOLÓGICA	06:46	08:26			11:31	13:06	14:30		17:46	
NARCISO	06:47	08:27			11:32	13:07	14:31		17:47	
CASA ELIANE	06:48	08:28			11:33	13:08	14:32		17:48	
CEMITÉRIO	06:49	08:29			11:34	13:09	14:33		17:49	
VILA SÃO VICENTE	06:50	08:30			11:35	13:10	14:34		17:50	
CAMPO DO UNIÃO	06:51	08:31			11:36	13:11	14:35		17:51	
PADARIA VITÓRIA	06:52	08:32			11:37	13:12	14:36		17:52	
BANCO SAIDA PREDINHOS	06:53	08:33			11:38	13:13	14:37		17:53	
<b>RODOVIÁRIA NOVA</b>	<b>06:54</b>	<b>08:34</b>	<b>09:20</b>	<b>10:30</b>	<b>11:39</b>	<b>13:14</b>	<b>14:38</b>	<b>16:15</b>	<b>17:54</b>	<b>18:30</b>

SHOPPING	06:55	08:35	09:21	10:31	11:40	13:15	14:39	16:16	17:55	18:31
FEIRA DE MALHAS	06:56	08:36	09:22	10:32	11:41	13:16	14:40	16:17	17:56	18:32
PREFEITURA NOVA	06:57	08:37	09:23	10:33	11:42	13:17	14:41	16:18	17:57	18:33
BIG SUPERMERCADO	06:58	08:38	09:24	10:34	11:43	13:18	14:42	16:19	17:58	18:34
TABACARIA	06:59	08:39	09:25	10:35	11:44	13:19	14:43	16:20	17:59	18:35
DROGARIA XV DE AGOSTO	07:00	08:40	09:26	10:36	11:45	13:20	14:44	16:21	18:00	18:36
CENTRO CULTURAL	07:01	08:41	09:27	10:37	11:46	13:21	14:45	16:22	18:01	18:37
MOGIANA	07:02	08:42	09:28	10:38	11:47	13:22	14:46	16:23	18:02	18:38
PADARIA SARTORI	07:03	08:43	09:29	10:39	11:48	13:23	14:47	16:24	18:03	18:39
PREFEITURA VELHA	07:04	08:44	09:30	10:40	11:49	13:24	14:48	16:25	18:04	18:40
RODOVIÁRIA VELHA	07:05	08:45	09:31	10:41	11:50	13:25	14:50	16:26	18:05	18:41

### **LINHAS RURAIS Tarifa R\$ 3,00**

#### **Oratório/Belém**

6 viagens de 2ª a 6ª e 3 viagens nos sábados.

#### **Moraes**

4 viagens de 2ª a 6ª e 2 viagens nos sábados.

#### **Visconde**

4 viagens de 2ª a 6ª.

No total a Empresa VBBL opera com 3 ônibus e 1 microônibus (circular Centro).

## PONTOS DE TÁXI

**Ponto nº 1 e nº 2** - Rua Capitão Sobrinho e Rodoviária Velha, total 13 vagas;

**Ponto nº 3** - Praça 9 de Julho, total 11 vagas;

**Ponto nº 4** – Hospital Dr. Renato Silva, total 15 vagas;

**Ponto nº 5** – Avenida XV de Agosto, total de 10 vagas;

**Ponto nº 6** – Av. Coronel Germano – Cemitério, com total de 17 vagas;

**Ponto nº 7** – Rua Estevam Bozola, total de 2 vagas;

**Ponto nº 8** – Lavras de Baixo, uma vaga;

**Ponto nº 9** – Rodoviária Nova, total 8 vagas.

## PRAÇAS

- Praça José de Souza Pinto
- Praça Edwiges F. Coelho
- Praça 9 de Julho
- Praça Cel. Olímpio Gonçalves dos Reis
- Praça 7 de Setembro
- Praça Santos Dumont
- Praça da Independência
- Praça Rachid José Maluf

## BAIRROS

### Cidade

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jardim Araújo</li> <li>• Jardim Santa Vitória</li> <li>• Jardim Barbosa</li> <li>• Jardim Teixeira</li> <li>• Vila Palmira</li> <li>• Jardim Bela Vista</li> <li>• Vila São Luís</li> <li>• Jardim Calafiori</li> <li>• Jardim Carvalho</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jardim Cidade Nova</li> <li>• Vila São Vicente</li> <li>• Jardim Gollo</li> <li>• Jardim Jussara</li> <li>• Jardim N. S. Aparecida</li> <li>• Jardim Orlandi</li> <li>• Santa Cruz Santa Rosa</li> <li>• São Sebastião São Bento</li> <li>• Vila Nova</li> </ul> |
|---|---|

### Zona rural

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Agudo</li> <li>• Agudo Nogueiras</li> <li>• Almas</li> <li>• Barão de Ibitinga</li> <li>• Belizário</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Martins</li> <li>• Moquéim</li> <li>• Moraes</li> <li>• Nogueiras</li> <li>• Oratório de Baixo</li> </ul> |
|---|--|

- Brejo
- Buenos
- Camanducaia de Baixo
- Camanducaia de Cima
- Camanducaia do Meio
- Cardoso
- Corrente Cubas
- Currupira Faria
- Gamelão
- Jaboticabal
- Lagoa
- Lavras de Baixo
- Lavras de Cima
- Machados
- Marianos
- Oratório de Cima
- Pedra Branca
- Pereiras
- Pinhal
- Pompéia
- Porto
- Ribeirão do Meio
- Rio do Peixe
- Rubins
- Salto
- Serrote
- Sertãozinho
- Tijuco Preto
- Varginha
- Visconde Soutelo